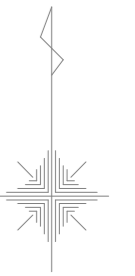
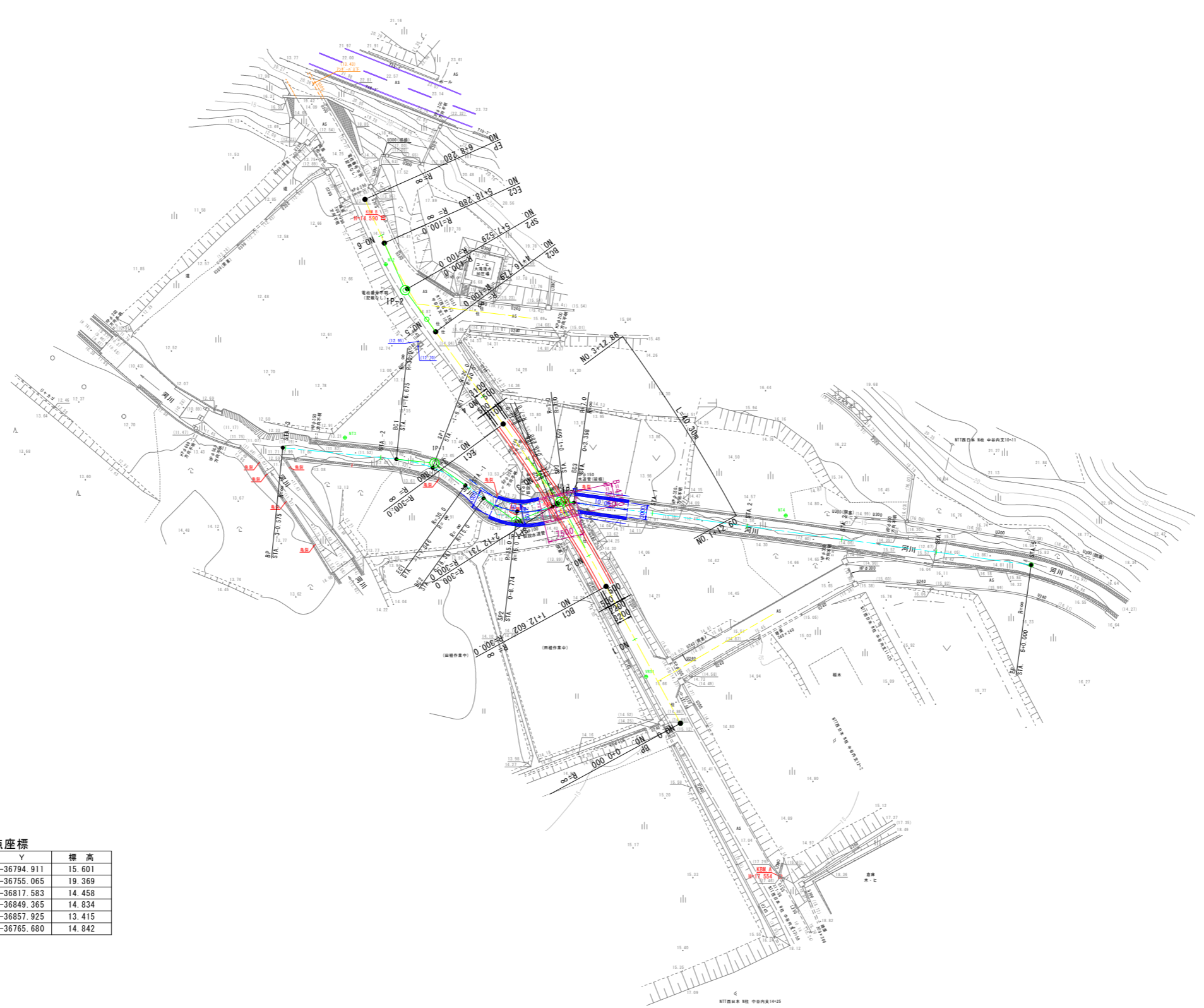


市道和田中谷内線 中谷内1号橋



S=1:500

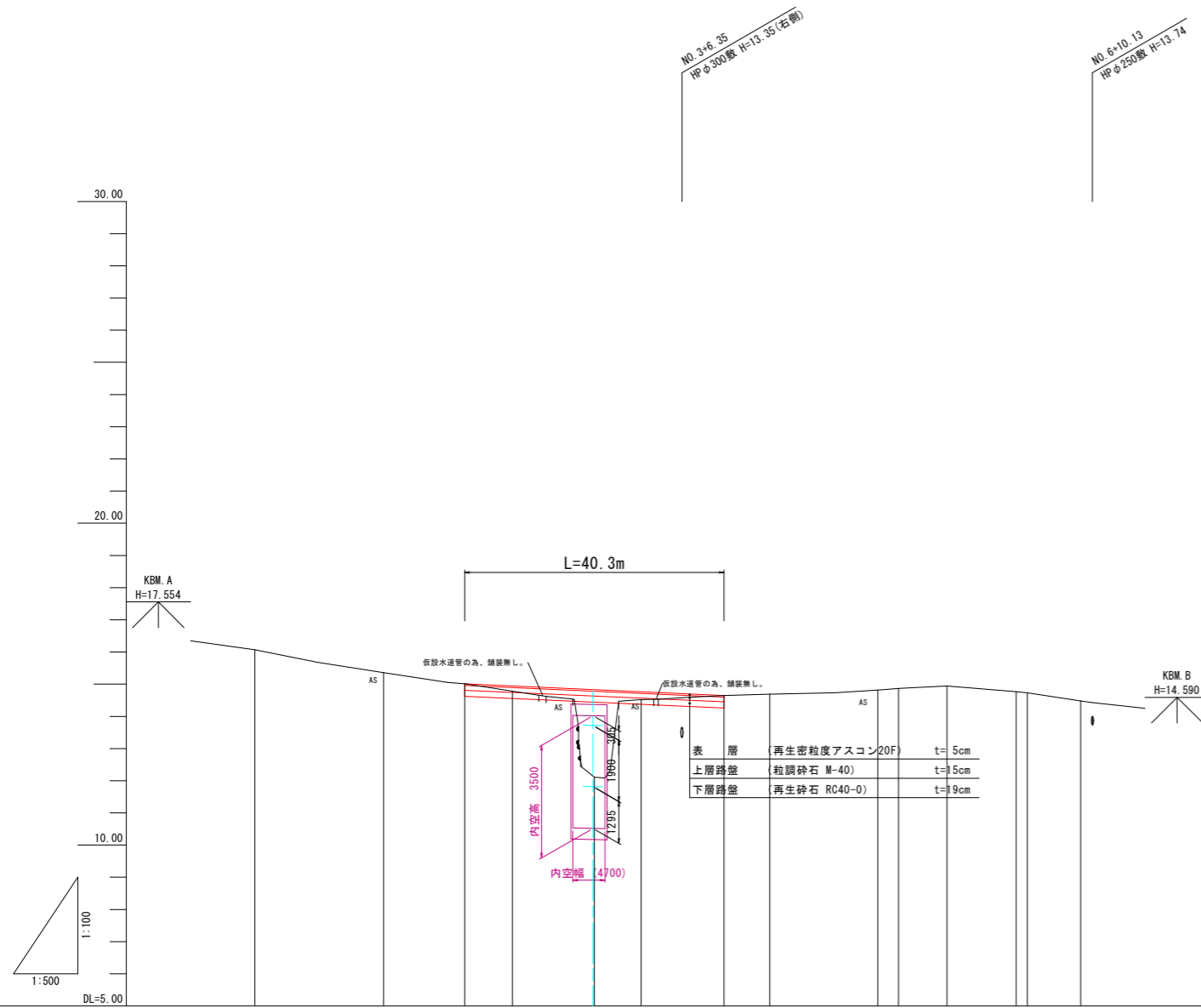


基準点座標

点名	X	Y	標高
VSR1	148722.727	-36794.911	15.601
VSR2	148648.743	-36755.065	19.369
NT1	148762.679	-36817.583	14.458
NT2	148809.032	-36849.365	14.834
NT3	148772.803	-36857.925	13.415
NT4	148756.473	-36765.680	14.842

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	平面図
縮尺	S=1:500
図面番号	1 / 1 8 枚の内
輪 島 市	

市道和田中谷内線 中谷内1号橋



勾配														
盛土			0.16	2.72	0.24									
切土														
計画高			15.010	14.944	14.830	14.765	14.650							
地盤高	16.07	15.36	15.01	14.78	12.11	14.52	14.65	14.69	14.82	14.87	14.94	14.77	14.72	14.48
追加距離	0.000	20.000	32.602	40.000	52.731	60.000	72.800	80.000	96.779	100.000	107.529	118.280	128.280	128.280
単距離	0.000	20.000	12.602	7.398	12.731	7.269	12.860	7.140	16.779	3.221	7.529	10.751	8.280	
測点	BP	NO.1	BC1	NO.2	SP1	NO.3	EC1	NO.4	BC2	NO.5	SP2	EC2	NO.6	EP
曲率図	<p>L=32.602</p> <p>IP-1 TL=20.159 CL=40.258 RI=300.000</p> <p>IA=7-41-19 CL=40.258 SL=0.677</p> <p>L=23.919</p> <p>IP-2 TL=10.792 CL=21.501 RI=100.000</p> <p>IA=12-19-09 CL=21.501 SL=0.581</p> <p>L=10.000</p>													

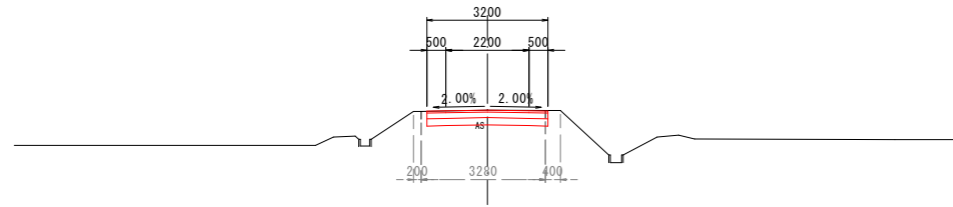
令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	道路縦断面図
縮尺	V=1:100, H=1:500
図面番号	2/18枚の内
輪 島 市	

市道和田中谷内線 中谷内1号橋

BC1

GH=15.01
FH=15.010

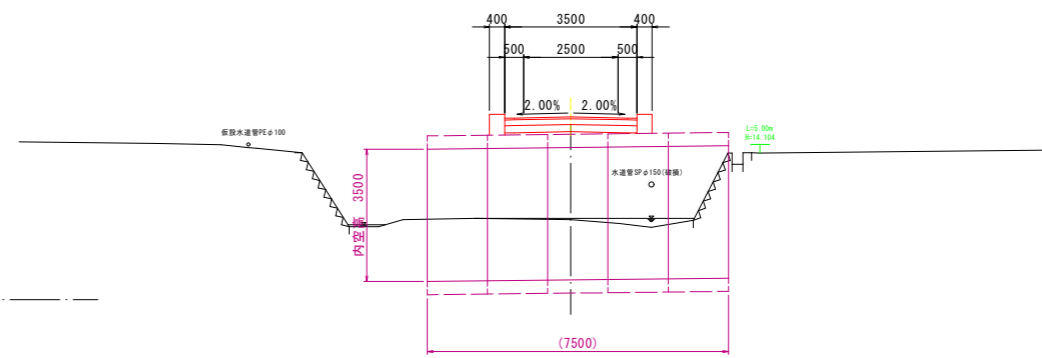
BC1		
掘削	オープン掘削(土砂)	1.3
	床堀(土砂)	0.0
	路床盛土	0.0
盛土	路体盛土	0.0
	埋戻	0.0
	切土法面整形	左 0.0 右 0.0
法面工	盛土法面整形	左 0.0 右 0.0
	不陸整正	車道 3.20



SP1

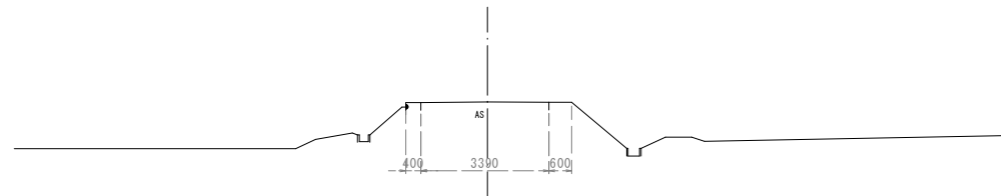
GH=12.11
FH=14.830

SP1		
掘削	オープン掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	0.0
	路床盛土	0.0
盛土	路体盛土	0.0
	埋戻	0.0
	切土法面整形	左 0.0 右 0.0
法面工	盛土法面整形	左 0.0 右 0.0
	不陸整正	車道 0.00



NO. 1

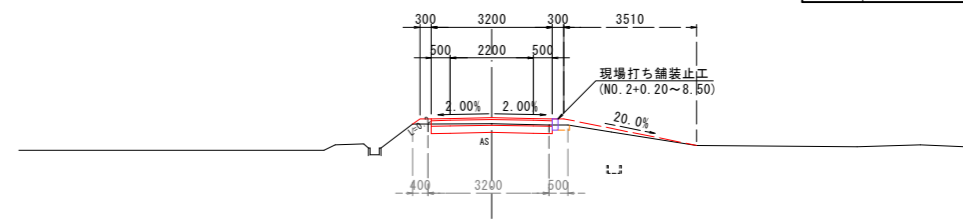
GH=15.36
FH=



NO. 2

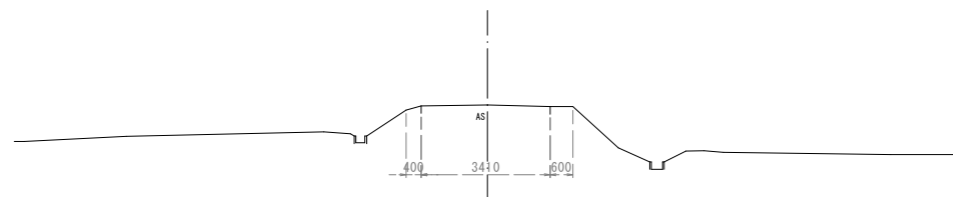
GH=14.78
FH=14.944

NO. 2		
掘削	オープン掘削(土砂)	0.7
	床堀(土砂)	0.1
	路床盛土	0.0
盛土	路体盛土	0.1
	埋戻	0.1
	切土法面整形	左 0.0 右 0.0
法面工	盛土法面整形	左 0.2 右 0.0
	不陸整正	車道 3.20



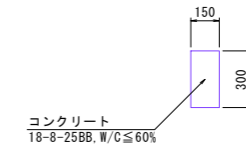
BP

GH=16.07
FH=



現場打ち舗装止工

S=1:20



令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外地内
図名	道路横断面 (1/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	3/18枚の内
輪 島 市	

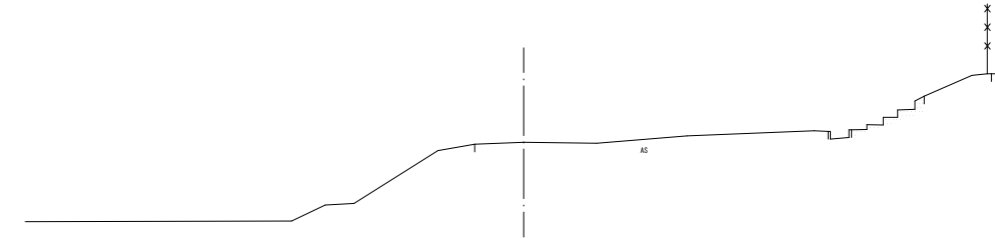
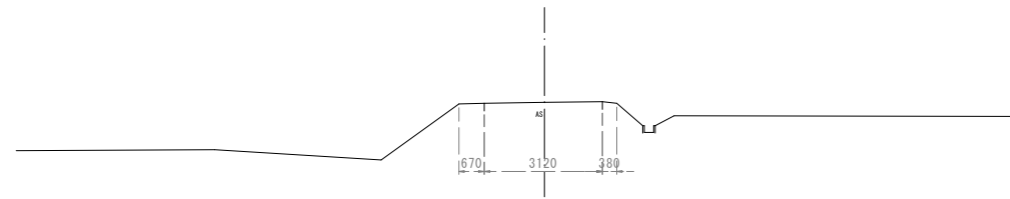
市道和田中谷内線
中谷内1号橋

NO. 4

GH=14.69
FH=

NO. 5

GH=14.87
FH=



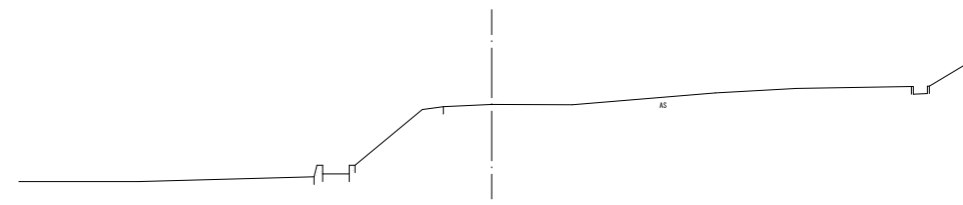
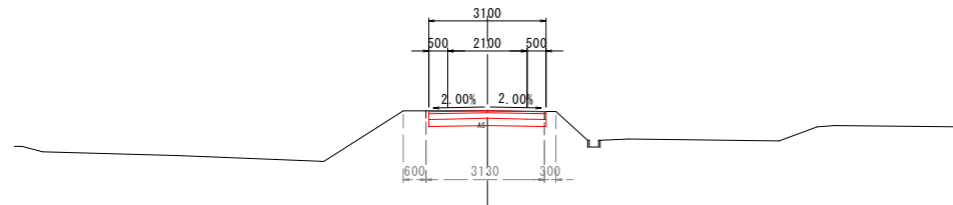
EC1

GH=14.65
FH=14.650

BC2

GH=14.82
FH=

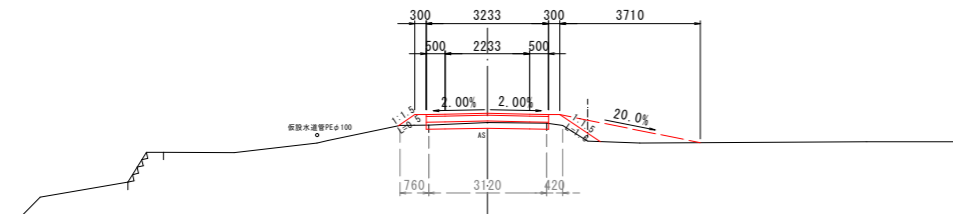
EC1		
掘削	オープン掘削(土砂)	1.2
	床底(土砂)	0.0
	路床盛土	0.0
盛土	路体盛土	0.0
	埋戻	0.0
法面工	切土法面整形	左 0.0 右 0.0
	盛土法面整形	左 0.0 右 0.0
不陸整正	車道	3.10



NO. 3

GH=14.52
FH=14.765

NO. 3		
掘削	オープン掘削(土砂)	0.5
	床底(土砂)	0.0
	路床盛土	0.0
盛土	路体盛土	0.4
	埋戻	0.0
法面工	切土法面整形	左 0.0 右 0.0
	盛土法面整形	左 0.5 右 1.6
不陸整正	車道	3.23

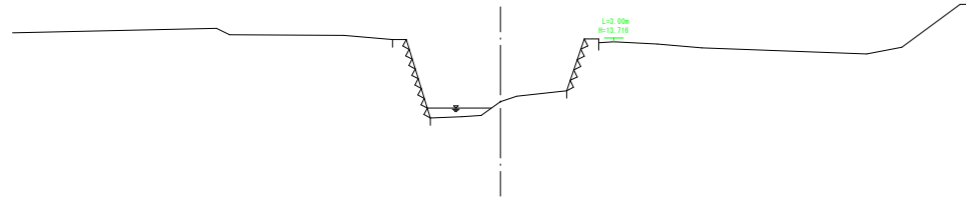


令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外地内
図名	道路横断面 (2/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	4/18枚の内
輪 島 市	

市道和田中谷内線
中谷内1号橋

EC1

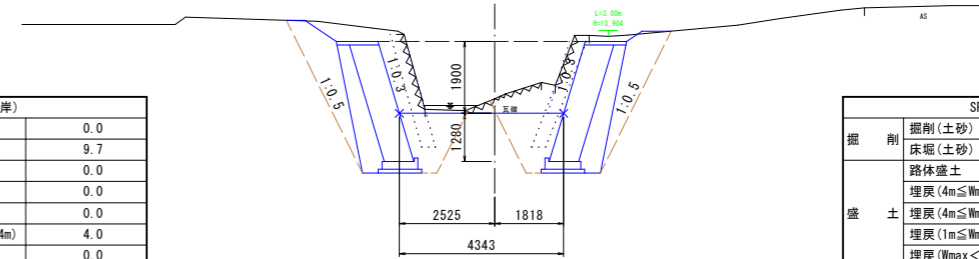
GH=12.03
FH=



DL=5.00

SP2

GH=12.11
FH=11.72



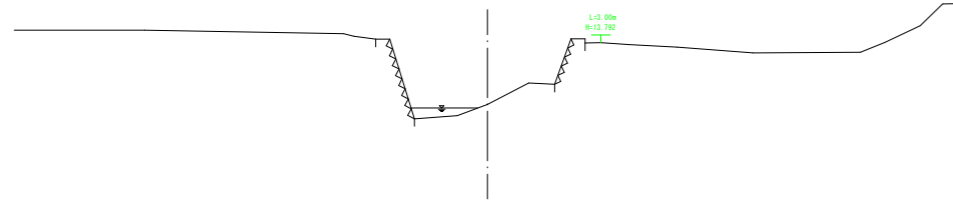
SP2(左岸)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	9.7
盛土	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
	埋戻(4m≤Wmax)	0.0
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	4.0
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	1.1

DL=5.00

SP2(右岸)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	9.2
盛土	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
	埋戻(4m≤Wmax)	0.0
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	3.8
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	1.1

NO. -1

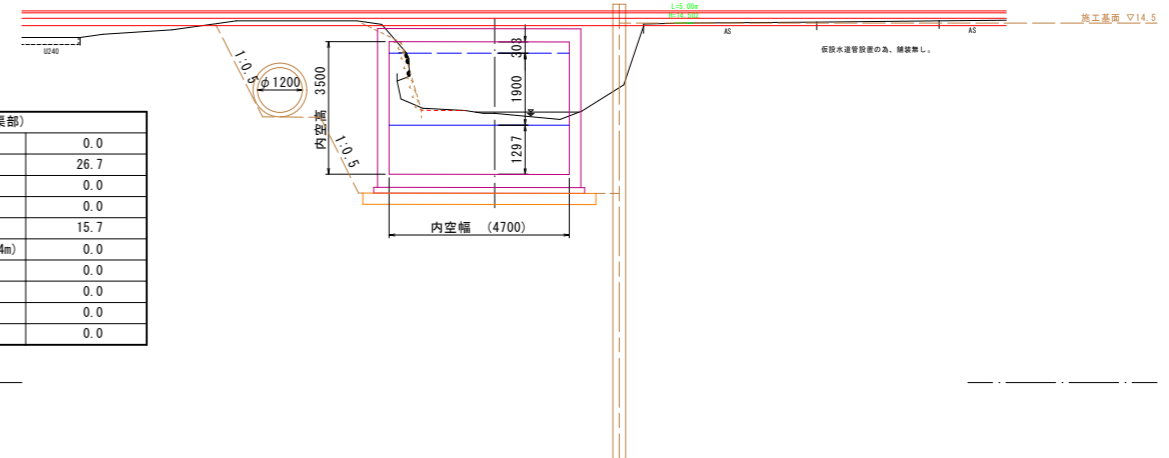
GH=11.96
FH=



DL=5.00

EC2

GH=12.12
FH=11.80

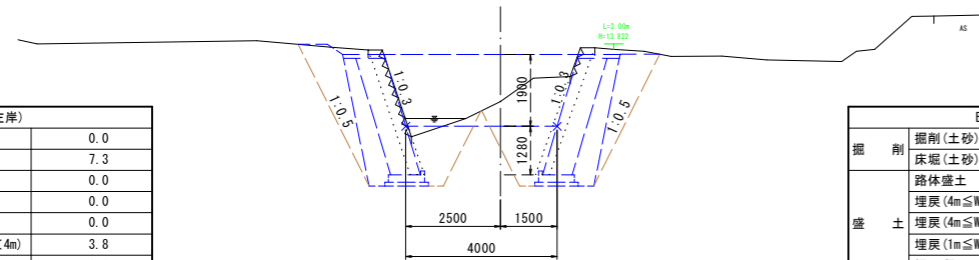


EC2(函渠部)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	26.7
盛土	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
	埋戻(4m≤Wmax)	15.7
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	0.0
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	0.0

DL=5.00

BC2

GH=12.30
FH=



DL=5.00

BC2(左岸)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	7.3
盛土	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
	埋戻(4m≤Wmax)	0.0
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	3.8
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	1.2

BC2(右岸)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	9.2
盛土	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
	埋戻(4m≤Wmax)	0.0
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	3.6
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	1.2

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外地内
図名	河川横断面 (1/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	6/18枚の内
輪 島 市	

市道和田中谷内線
中谷内1号橋

BC3

GH=12.11
FH=11.81

EC3

GH=11.87
FH=11.85

BC3(箇条部)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	27.3
	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
盛土	埋戻(4m≤Wmax)	15.7
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	0.0
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	0.0

EC3(箇条部)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	31.4
	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
盛土	埋戻(4m≤Wmax)	15.6
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	0.0
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	1.1

NO.0

GH=12.12
FH=11.82

NO.1

GH=12.23
FH=

NO.0(箇条部)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	27.3
	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
盛土	埋戻(4m≤Wmax)	15.5
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	0.0
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	0.0

NO.1(左岸)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	8.4
	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
盛土	埋戻(4m≤Wmax)	0.0
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	3.9
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	1.1

NO.1(右岸)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	8.7
	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
盛土	埋戻(4m≤Wmax)	0.0
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	3.8
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	1.1

SP3

GH=11.96
FH=11.83

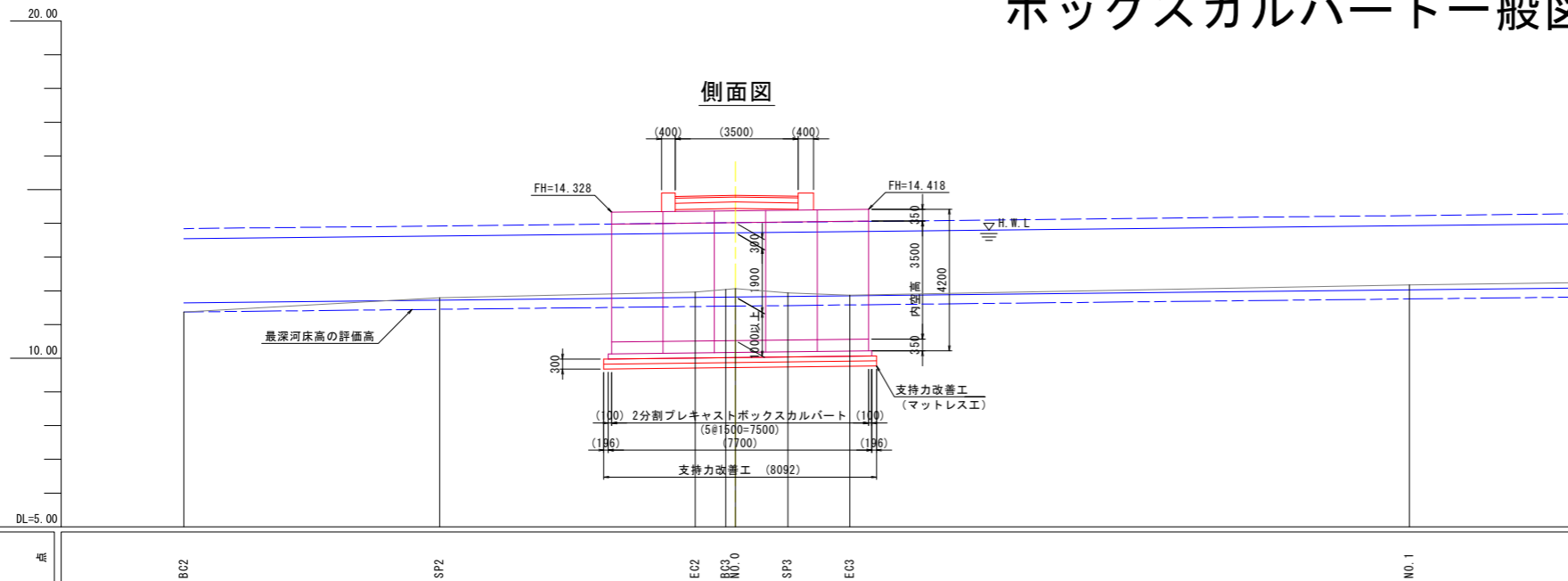
SP3(箇条部)		
掘削	掘削(土砂)	0.0
	床堀(土砂)	28.6
	路体盛土	0.0
	埋戻(4m≤Wmin)	0.0
盛土	埋戻(4m≤Wmax)	14.9
	埋戻(1m≤Wmax<4m)	0.0
	埋戻(Wmax<1m)	0.0
法面工	切土法面整形	0.0
	盛土法面整形	0.0
取壊し	既設構造物	0.0

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	河川横断面図(2/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	7/18枚の内
輪 島 市	

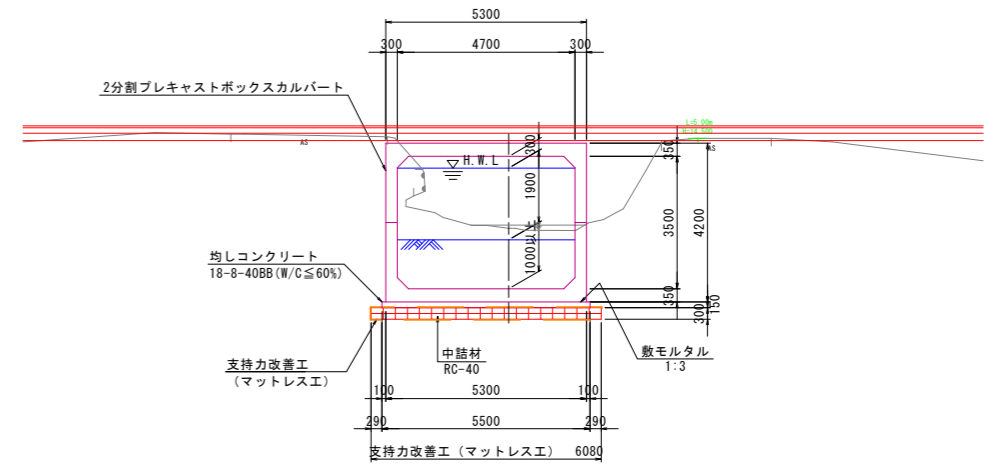
ボックスカルバート一般図

S=1:100

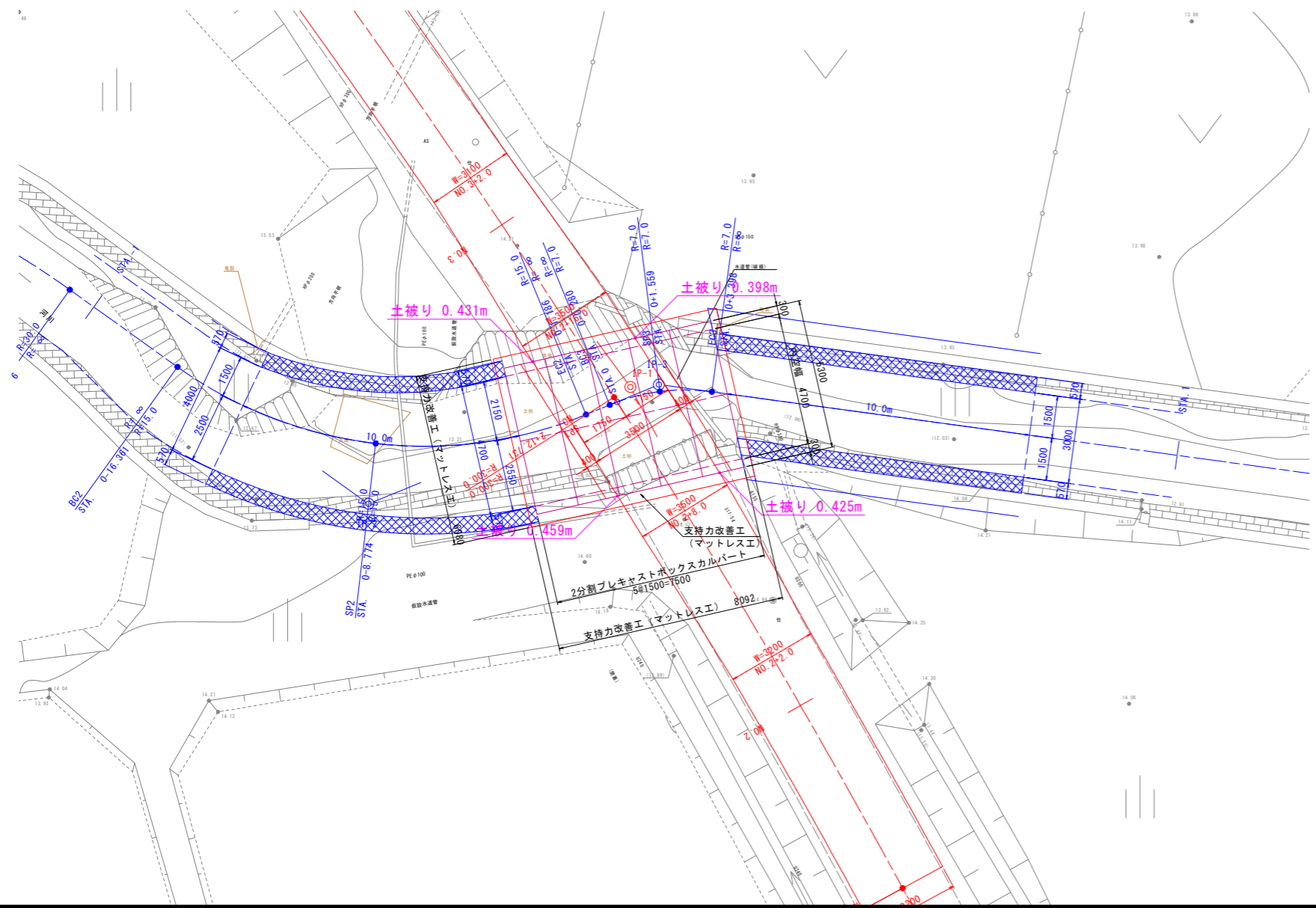
側面図



断面図



平面図



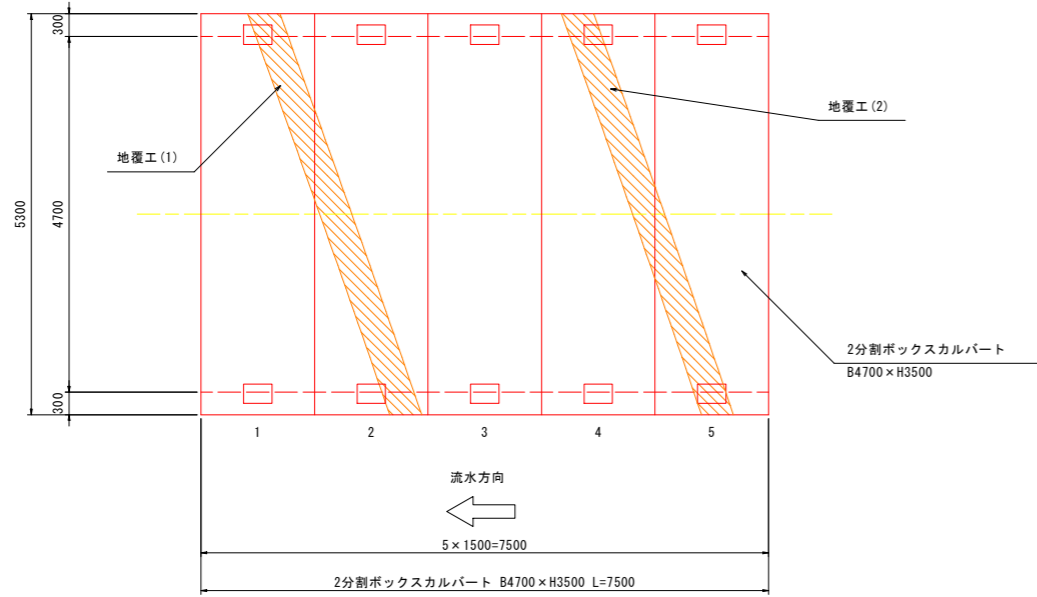
設計条件	
路線名	和田中谷内線
道路構造規格	第3種 第5級 (設計速度 V=40km/h)
平面線形	R=300m
道路勾配	横断勾配: 押み勾配2.000% 縦断勾配: -0.894%
構造型式	2分割プレキャストボックスカルバート
内空高	3.50m
内空幅	4.70m
延長	7.50m
斜角	90°
河床勾配	縦断勾配: 1/93.6
設計荷重	活荷重 TL-25
	雪荷重 1.0kN/m ²
	土被り 0.40~0.48 m
衝撃係数	i = 0.3 (土被り < 4m)
土圧係数	k _s = 0.5 (静止土圧係数)
地震係数	---
使用材料	コンクリート σ _{ck} = 40N/mm ²
	鉄筋 SD345
基礎型式	支持力対策工 (マットレス工法)
主な適用基準	道路土工 カルバート工指針 (平成21年度版) (社) 日本道路協会 設計要領 (道路編) (令和4年4月) 国土交通省 北陸地方整備局

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外地内
図名	ボックスカルバート一般図
縮尺	S=1:100
図面番号	8/18枚の内
輪 島 市	

2分割ボックスカルバート工詳細図

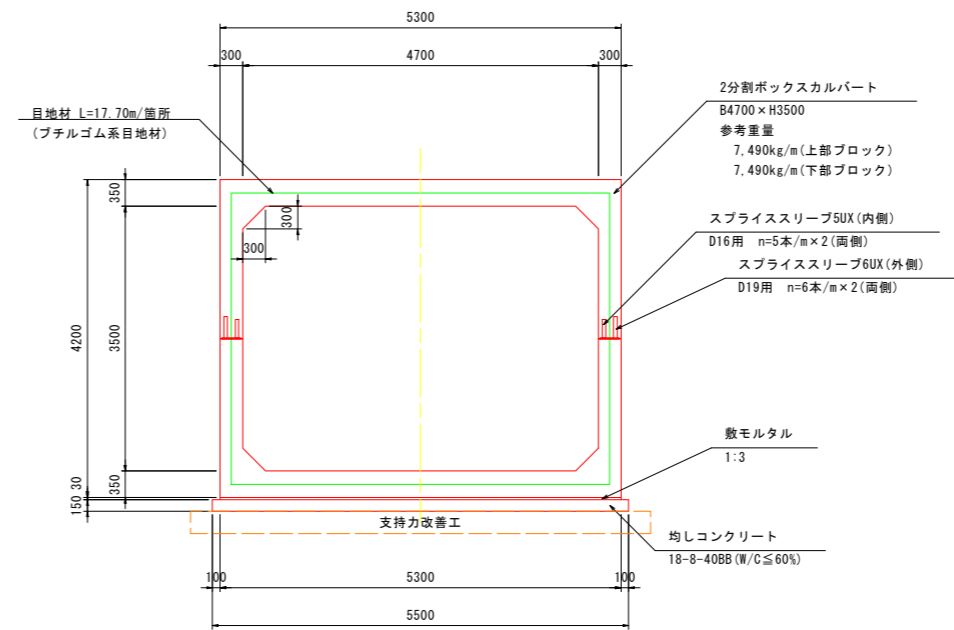
平面図

S=1:50



構造図

S=1:50



基礎工数量表 (B4700×H3500)

10m当り

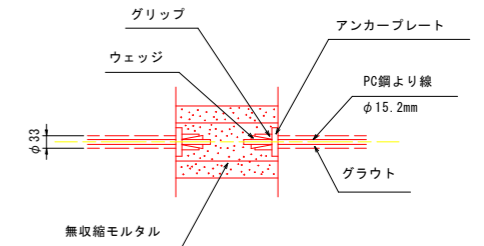
名称	規格	数量	算式
敷モルタル	1:3	1.59 m ³	5.30×0.03×10.00
均しコンクリート	18-8-40BB(W/C≤60%)	8.25 m ³	5.50×0.15×10.00
型枠		3.00 m ²	0.15×10.00×2

※目地材は出荷工場にて製品に取付ける。

※端部の目地材、水膨張材シール等は協議の上、適宜配置すること。

定着部詳細図

(PC鋼より線連結) S=NTS



定着部数量表 (PC鋼より線連結)

1式当り

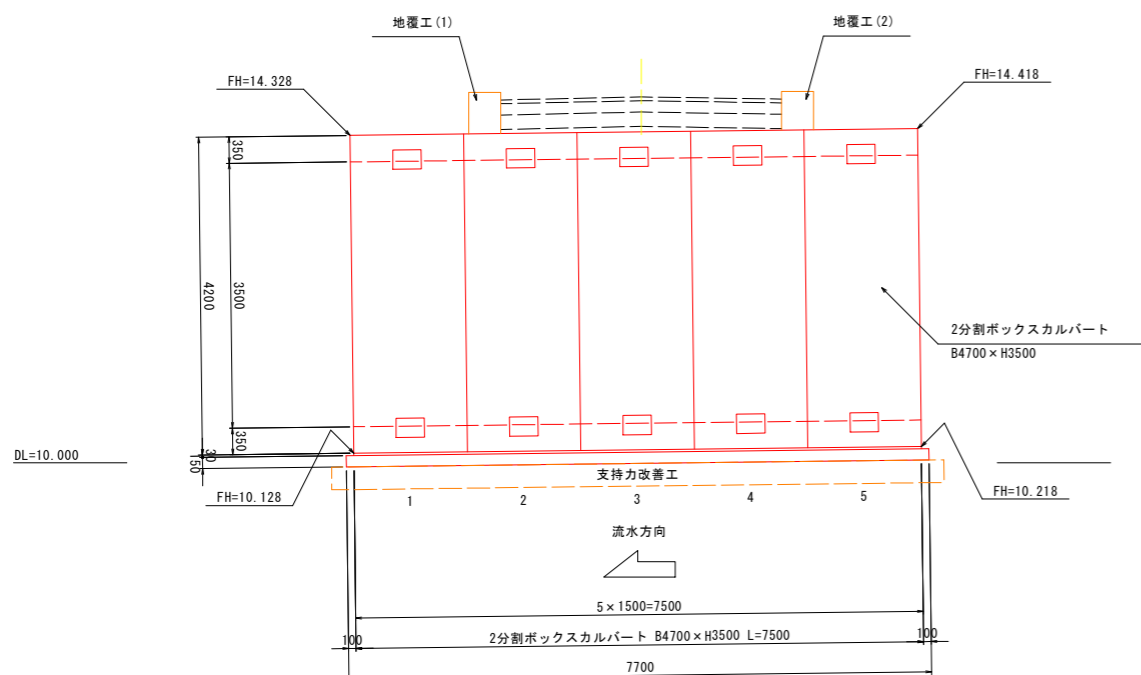
PC鋼より線 (SWPR7B 7本より線 B種 φ15.2mm)				小計	PC用定着装置
長さ	本数	単位質量	1本当り質量		
2.90 m	16 本	1.101 kg/m	3.19 kg/本	51.0 kg	32 組
合計				51 kg	32 組

※PC鋼より線の長さは、余長0.6mを考慮した合計長。

※PC用定着装置は後付け用シングルストランド工法15.2用(30T)とし、アンカープレート・グリップを含むものとする。

側面図

S=1:50



2分割ボックスカルバート工 数量表

1式当り

種別	規格	算式	数量	単位	備考
2分割ボックスカルバート					
B4700×H3500×L1500		5×1.50	7.50	m	5組
合計			7.50	m	5組
基礎工	B4700×H3500		7.70	m	
定着部					
PC鋼より線	φ15.2mm		51	kg	SWPR7B 7本より線 B種
定着具	30T型		32	組	

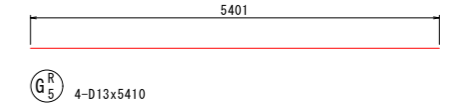
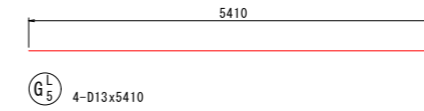
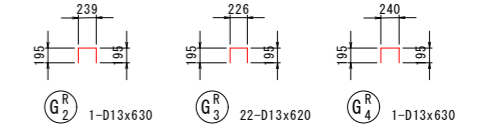
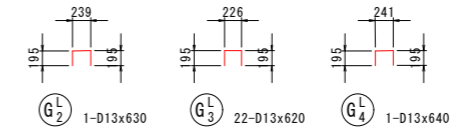
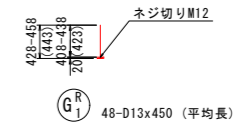
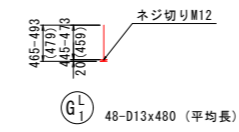
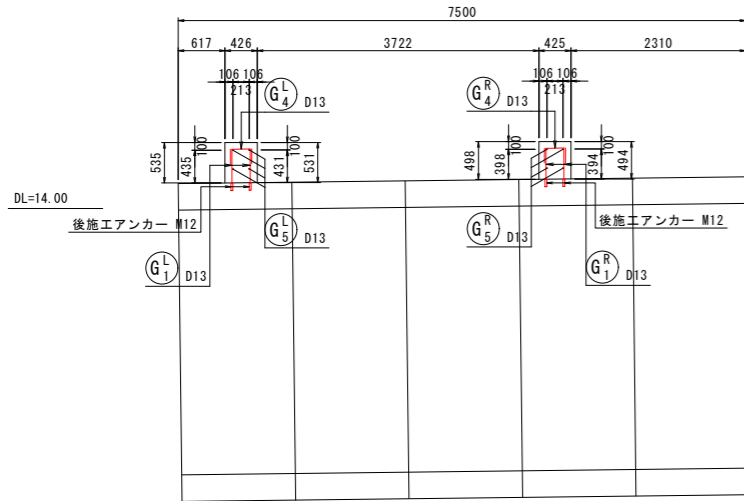
※地覆工の数量は別途計上。

令和8年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	2分割ボックスカルバート工詳細図
縮尺	S=1:50
図面番号	9/18枚の内
輪 島 市	

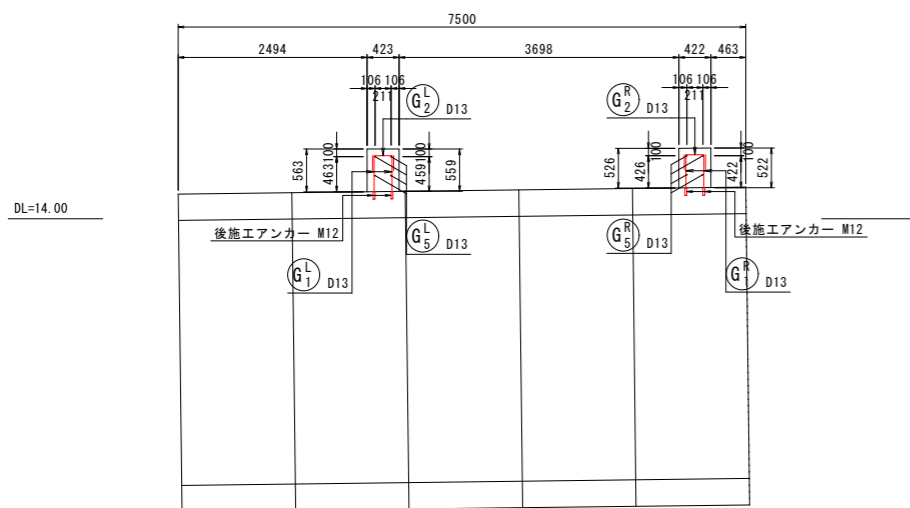
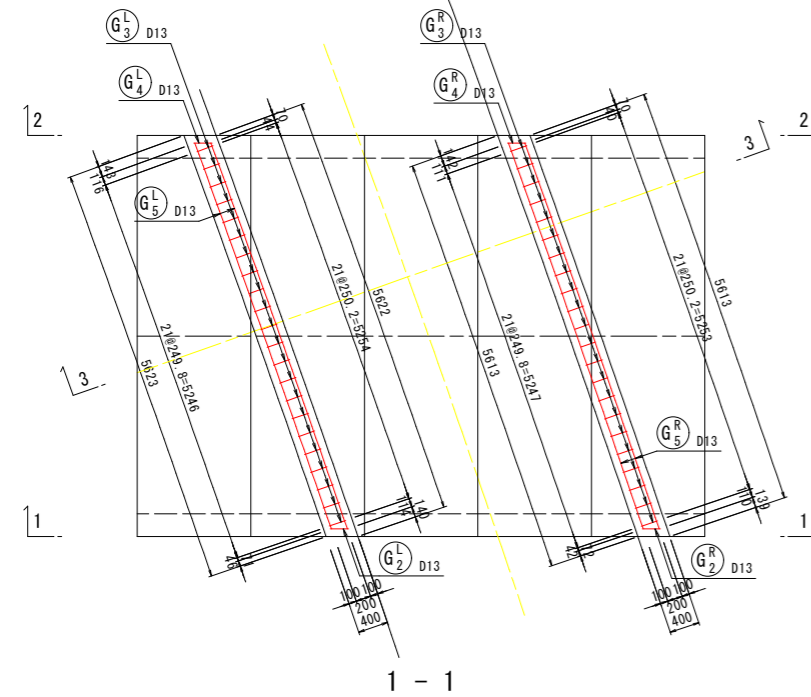
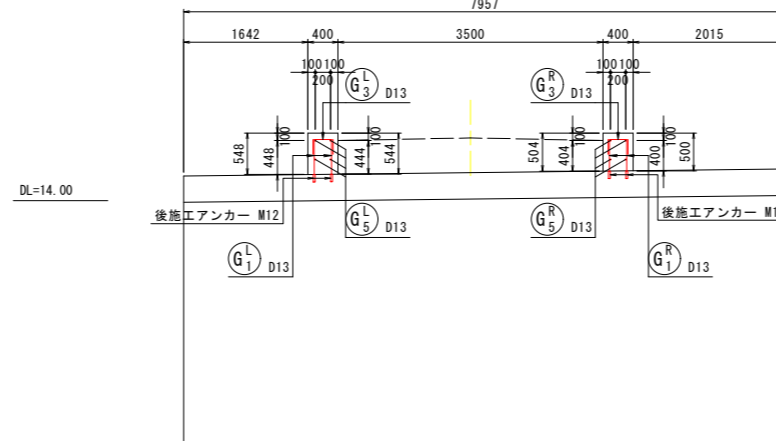
地覆配筋図

S=1:50

2 - 2



3 - 3



鉄筋表

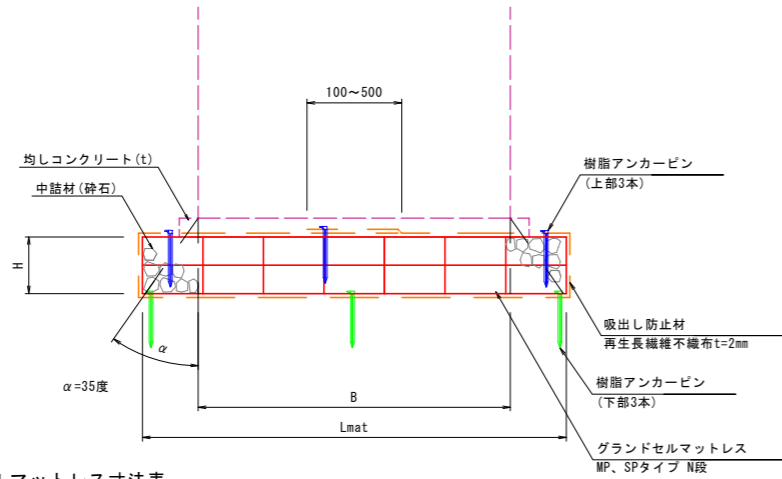
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
G ^L ₁	D13	480	48	0.995	0.48	23	(平均長)
G ^L ₂	D13	630	1	0.995	0.63	1	
G ^L ₃	D13	620	22	0.995	0.62	14	
G ^L ₄	D13	640	1	0.995	0.64	1	
G ^L ₅	D13	5410	4	0.995	5.38	22	
						D13	61 kg
G ^R ₁	D13	450	48	0.995	0.45	22	(平均長)
G ^R ₂	D13	630	1	0.995	0.63	1	
G ^R ₃	D13	620	22	0.995	0.62	14	
G ^R ₄	D13	630	1	0.995	0.63	1	
G ^R ₅	D13	5410	4	0.995	5.38	22	
						D13	60 kg
						合計	121 kg
後施工アンカー						コンクリートアンカー M12	96 本

注) 現場にて頂版に削孔を行い、アンカーを設置すること。
製品の継目とアンカーが干渉する場合は、取付位置をずらすこと。

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	地覆配筋図
縮尺	S=1:50
図面番号	10/18枚の内
輪 島 市	

支持力改善工詳細図 (1/2)

標準断面図 S=1:20



グラウンドセルマットレス寸法表

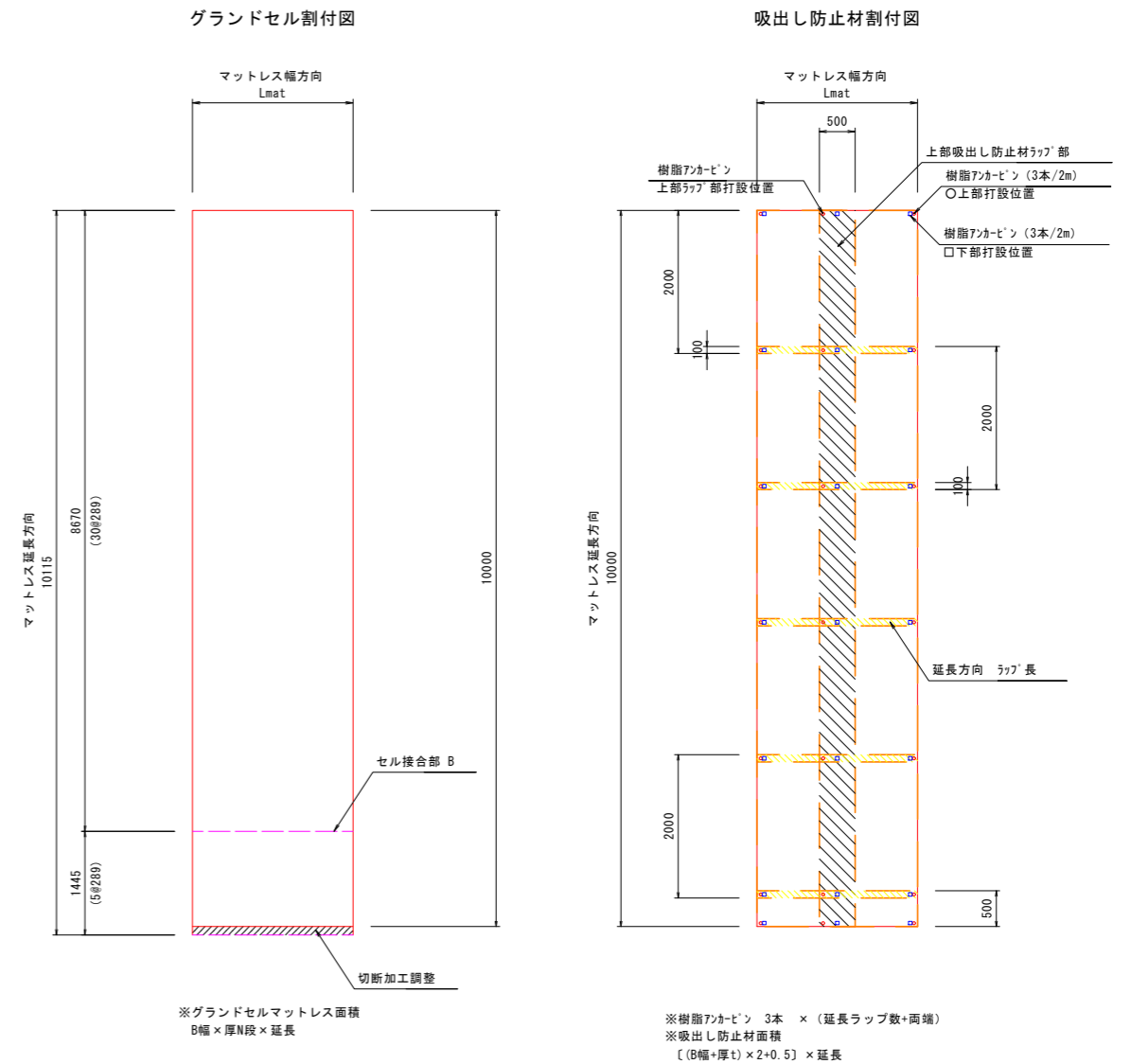
呼び名(上部工)	B(mm)	セルタイプ	H(mm)	セル高(mm)	段数(N)	セル巾(mm)	セル数	Lmat(mm)	備考
水路BOX	5300	150MP	300	150	2	320	8	2560	
		150MP-6	300	150	2	320	6	1920	
		150MP-5	300	150	2	320	5	1600	
		計					19	6080	

NETIS登録番号: CG-160016-VR

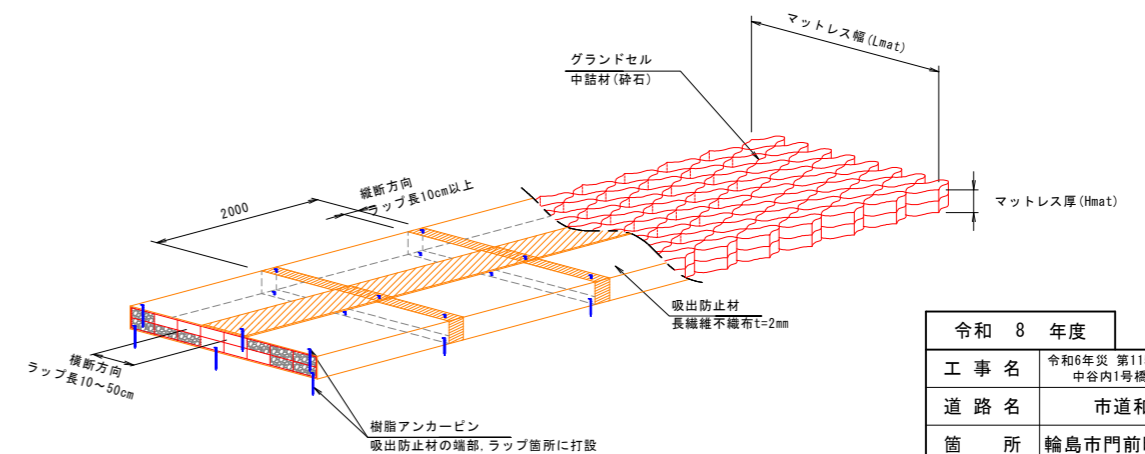
※敷設する地盤を過掘りや著しく軟弱な箇所には、砕石を用いて不陸調整(均し)を行うこと

特記事項	NETIS:CG-160016-VR
基礎地盤排水工	<ul style="list-style-type: none"> 適切な排水処理を施すこと 予期せぬ湧水が確認された場合は、速やかに排水対策を行うこと 施工中は、仮排水工を設けるなどジオセル内部へ水を導かないように排水処理を行うこと
安全管理	安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること
基礎材料	<ul style="list-style-type: none"> 砕石、再生砕石などを使用する。 締固めは、最大乾燥密度の90% (路体) 以上を満足すること
基礎地盤	設計条件との違いがみられる場合は、再度調査を行い設計の見直しなど適切な処理を行うこと
ジオセル	<ul style="list-style-type: none"> 製品は実物大実験などを行い性能を立証されているものとする。 シートと砕石のせん断抵抗角を確認している製品とする。

延長10m当り



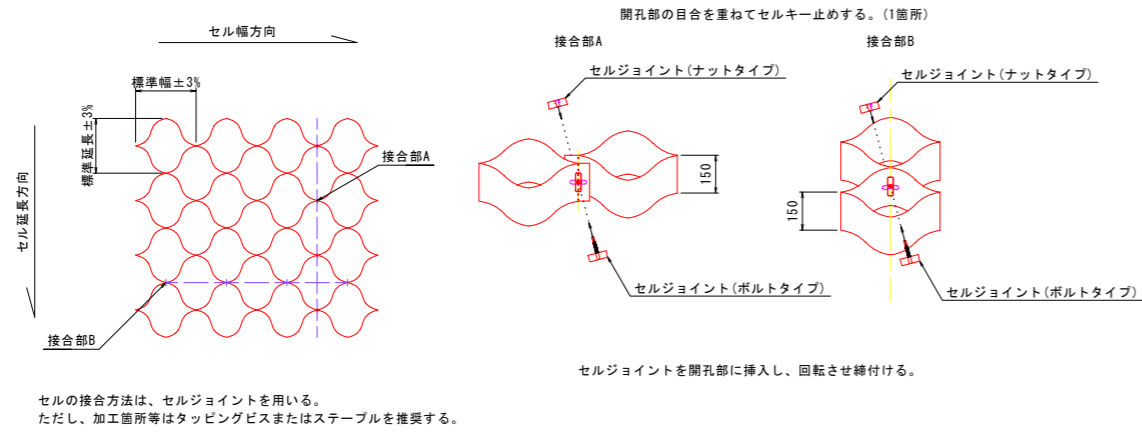
グラウンドセルマットレス概要図



令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	支持力改善工詳細図 (1/2)
縮尺	図示
図面番号	11/18枚の内
輪 島 市	

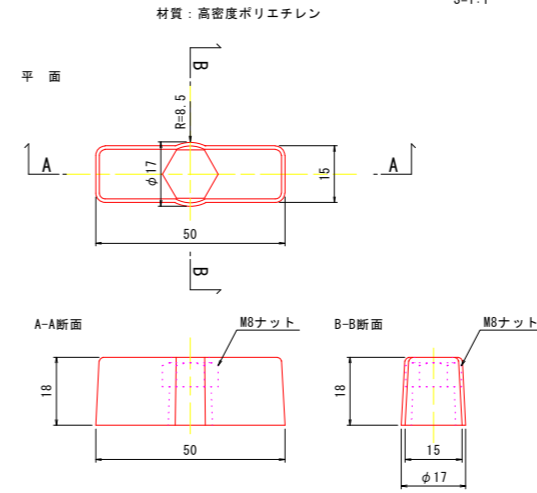
支持力改善工詳細図 (2/2)

セル相互接合部詳細



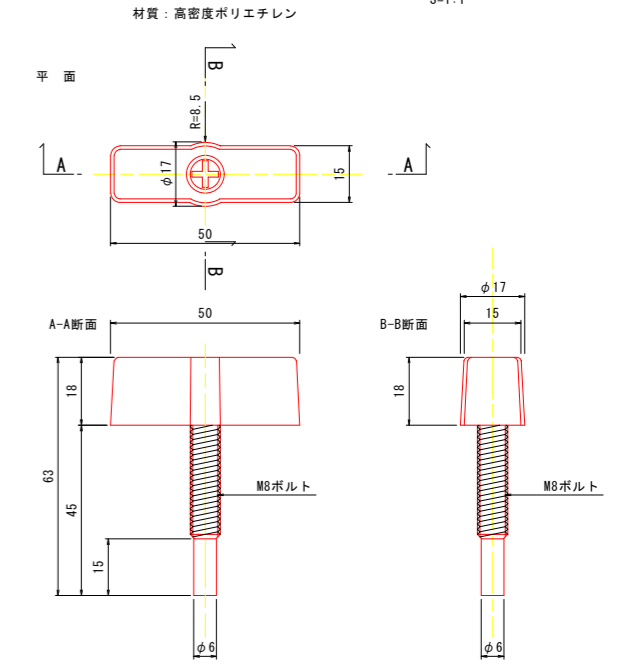
セルジョイント(ナットタイプ)

S=1:1

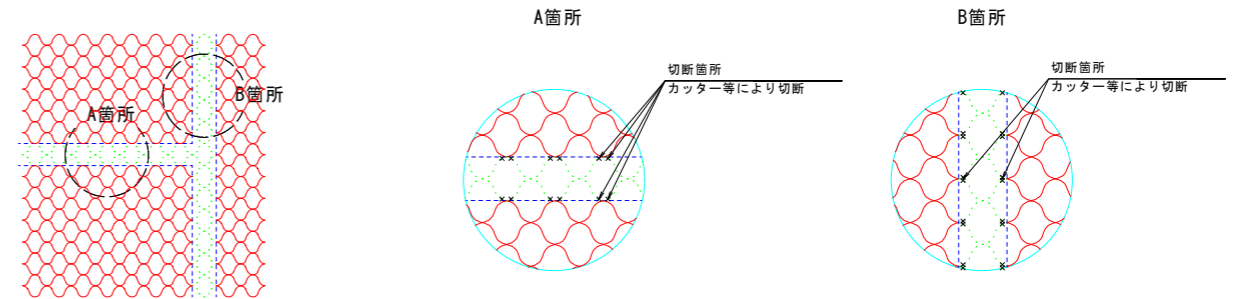


セルジョイント(ボルトタイプ)

S=1:1



グラウンドセル切断部説明図



令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	支持力改善工詳細図 (2/2)
縮尺	図示
図面番号	12/18枚の内
輪 島 市	

施工計画図（案）



- 準備工
- 施工ヤード設置工
- 仮設土留設置工
- 床掘工
- 仮排水管設置工
- 支持力改善工
- 基礎工
- 据付工
- 埋戻工
- 仮排水管撤去工
- 仮設土留撤去工
- 施工ヤード撤去工
- 後片付け

60t吊ラフタークレーン (TADANO GR-600N型)
アウトリガ最大張出 7.6m (全周)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)	10.0	16.8	23.6
8.0	—	—	22.0	16.9
9.0	—	—	17.5	15.2
10.0	—	—	14.2	13.7
11.0	—	—	11.7	11.4
12.0	—	—	9.8	9.6

フック種類と重量	
フックの種類	60 t / 25 t
フックの重量	0.49 t / 0.30 t

定格総荷重の算出

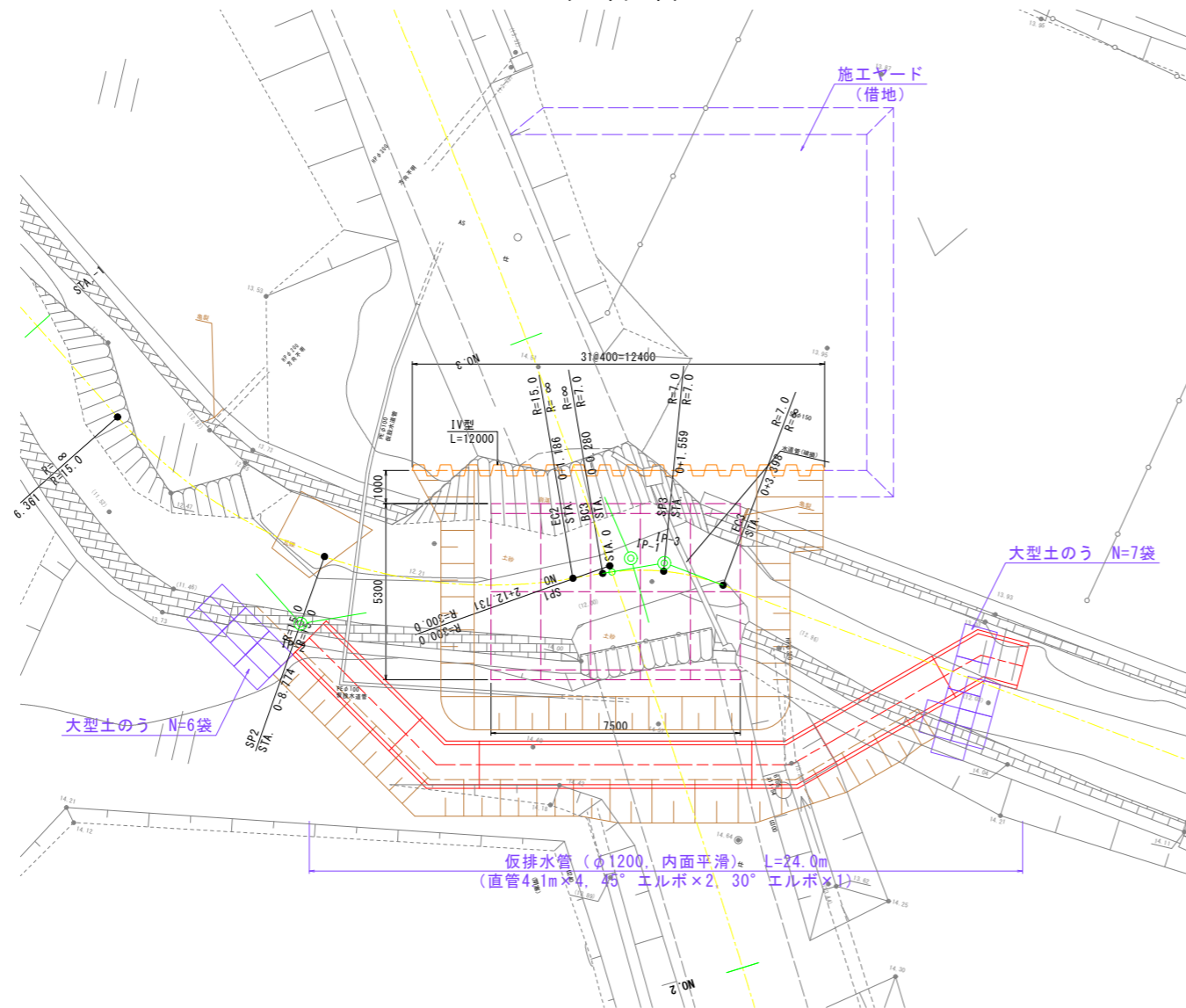
単吊りの場合は、次式により算出する。
 $W = \text{部材重量} + \text{フック重量}$
 $= 11.3t + 0.49t$
 $= 11.8t < 14.2t$ (R=10.0m許容吊り荷重)

※施工ヤード、60t吊ラフタークレーン及び仮排水管等の設置位置は監督員と協議の上決定すること。

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	施工計画図 (案)
縮尺	S=1:100
図面番号	13/18枚の内
輪 島 市	

仮設土留工図 S=1:100

平面図

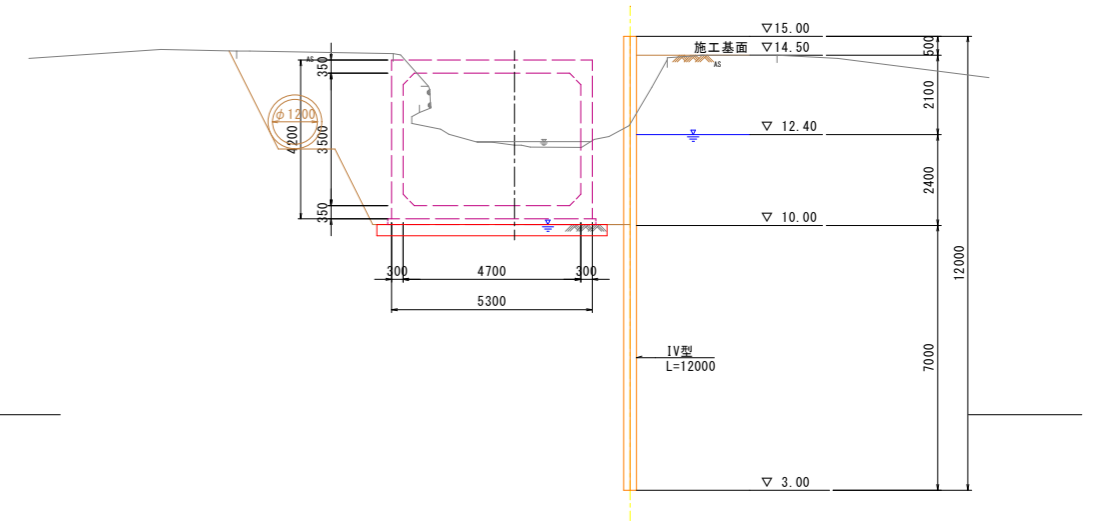


断面図

1 - 1

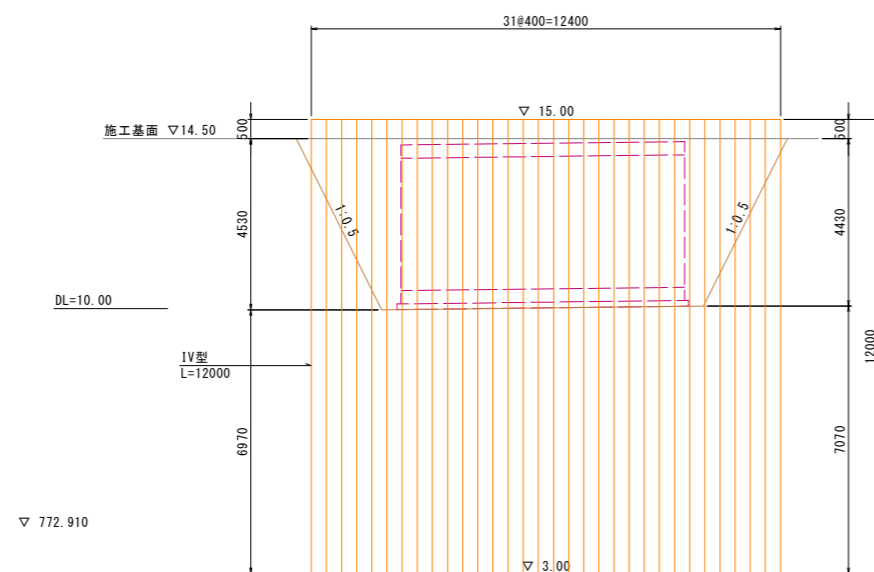
NO. 0

GH=12.12
FH=



正面図

2 - 2



主要部材数量表

部材名	寸法	単位	数量	単位質量	質量	備考
土留め壁(鋼矢板)	IV型	m	372.000	76.1kg/m	28.309t	
計					28.309t	

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	仮設土留工図
縮尺	S=1:100
図面番号	14/18枚の内
輪 島 市	

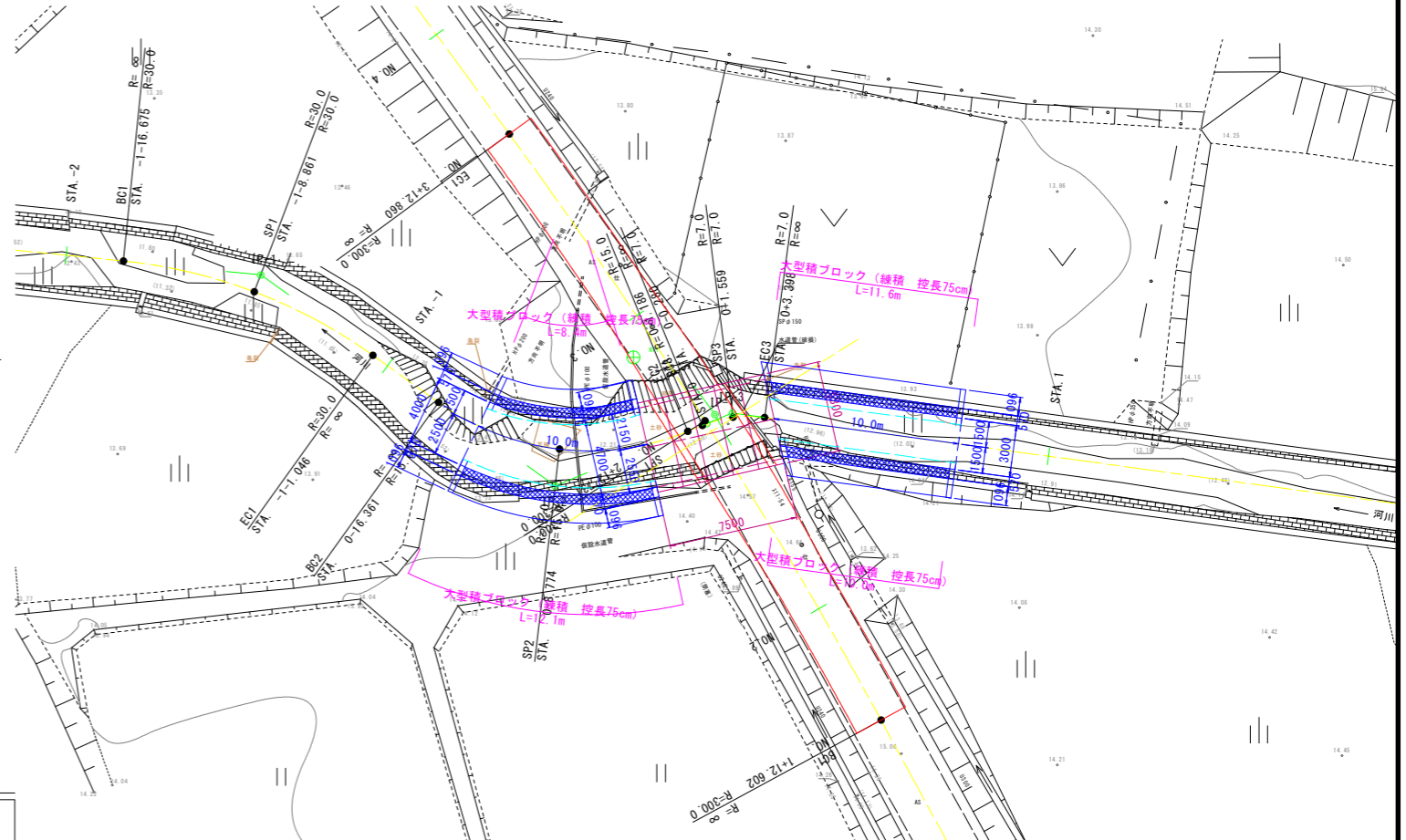
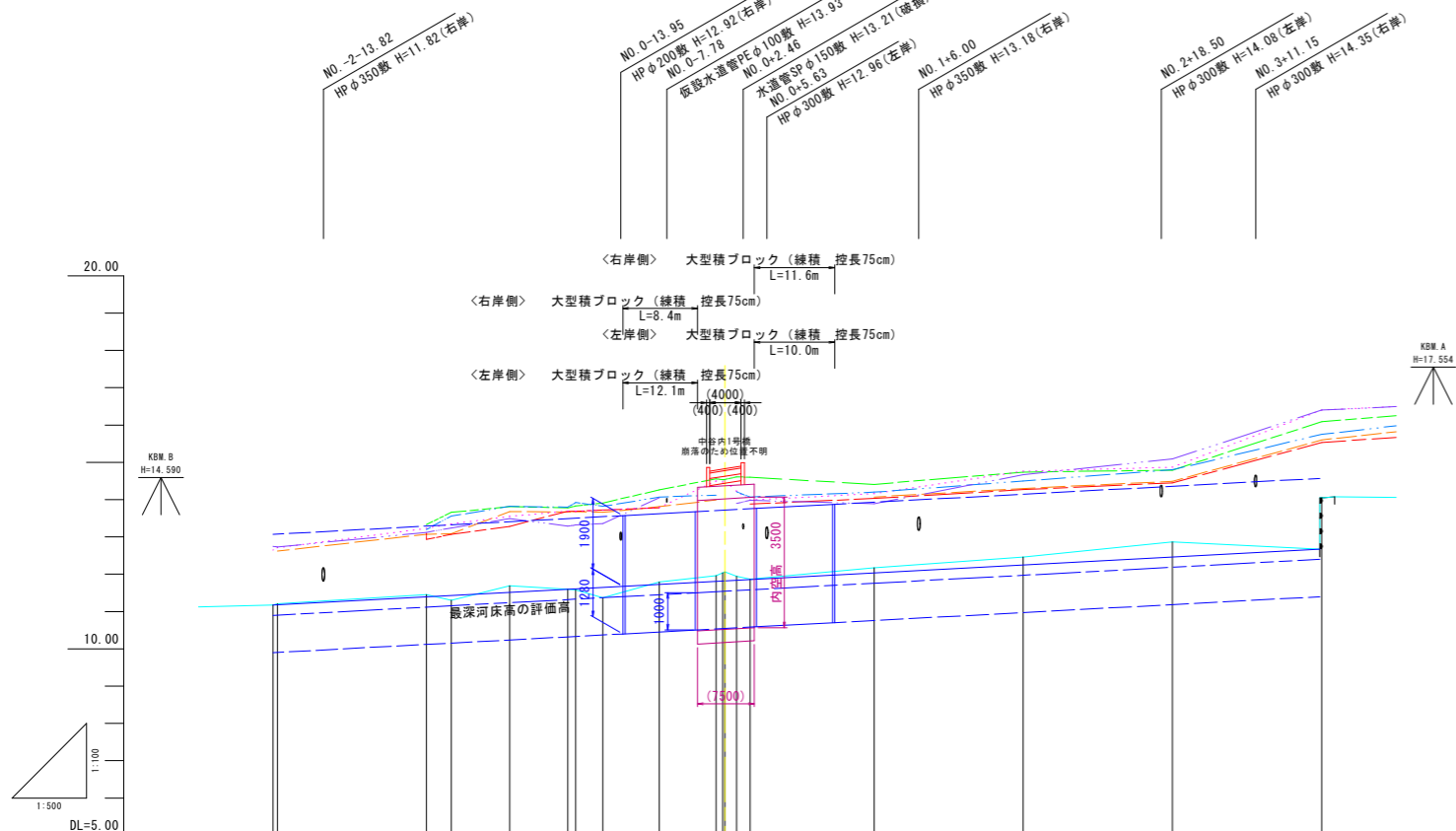
護岸工計画図

縦断図

H=1:500
V=1:100

平面図

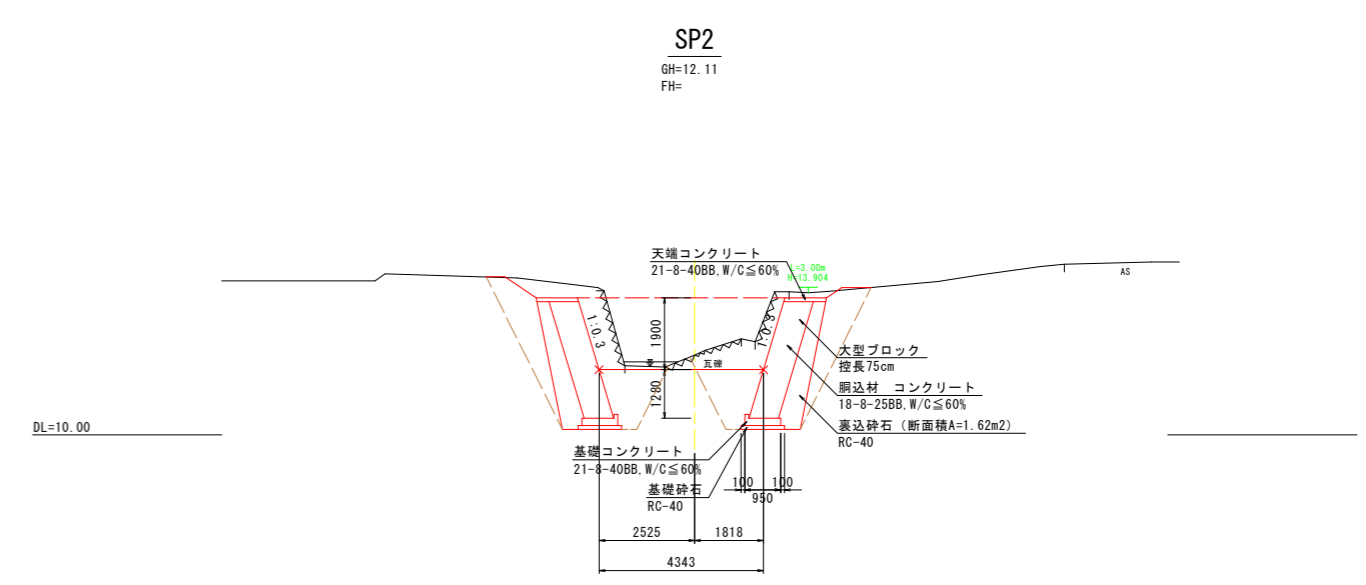
S=1:200



勾配	配		堤防		河床高	背後地盤高		堤防高		堤岸高		最上河床高	河床高	追加距離	岸距離	測点
	右岸	左岸	右岸	左岸		右岸	左岸	右岸	左岸	右岸	左岸					
11.17																SP-3
																No. 2
																BC1
																SP1
																BC2
																SP2
																EC2
																EC3
																EC3
																No. 1
																No. 2
																No. 3
																No. 4

標準横断図

S=1:100

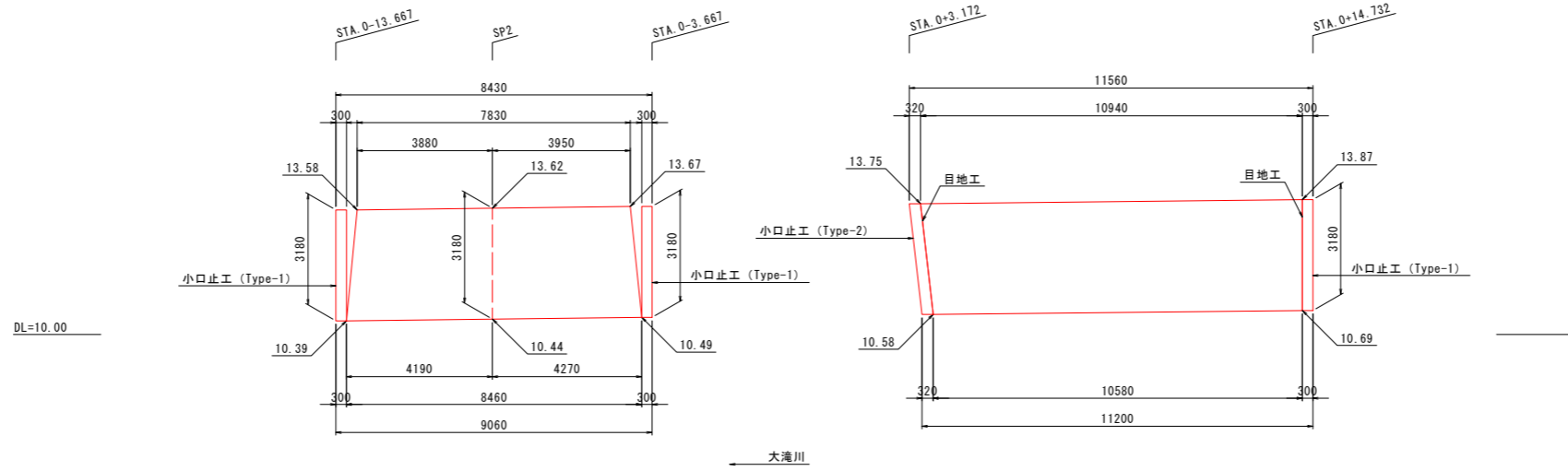


令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	護岸工計画図
縮尺	図示
図面番号	15/18枚の内
輪 島 市	

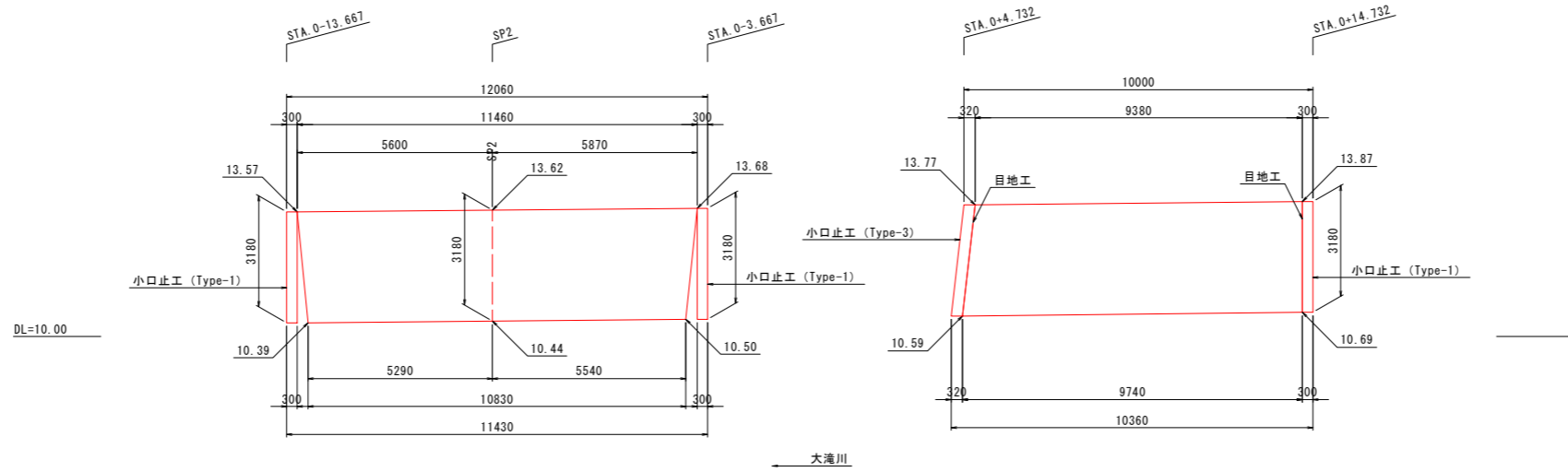
護岸工展開図

護岸工展開図 S=1:100

<右岸側>



<左岸側>

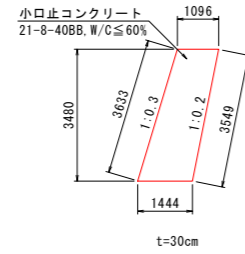


令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	護岸工展開図
縮尺	図示
図面番号	16/18枚の内
輪 島 市	

護岸工構造図

小口止工詳細図 S=1:100

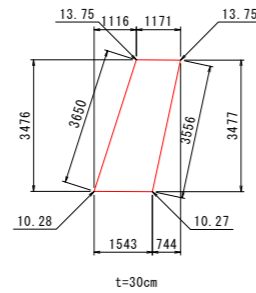
<Type-1>



小口止工 (Type-1) 数量表 (1箇所当たり)

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
小口止コンクリート	21-8-40BB, W/C≤60%	m ³	1.3	(1.10+1.44)×3.48/2×0.30
小口止コンクリート型枠		m ²	11.0	(1.10+1.44)×3.48/2×2 +(3.63+3.55)×0.30
小口止目地材	t=10mm	m ²	4.4	(1.10+1.44)×3.48/2

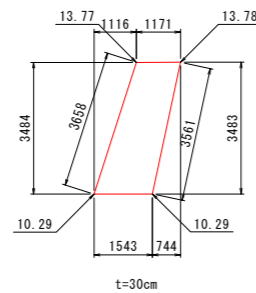
<Type-2>



小口止工 (Type-2) 数量表 (1箇所当たり)

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
小口止コンクリート	21-8-40BB, W/C≤60%	m ³	1.4	(1.17+1.54)×3.48/2×0.30
小口止コンクリート型枠		m ²	11.6	(1.17+1.54)×3.48/2×2 +(3.65+3.56)×0.30
小口止目地材	t=10mm	m ²	4.7	(1.17+1.54)×3.48/2

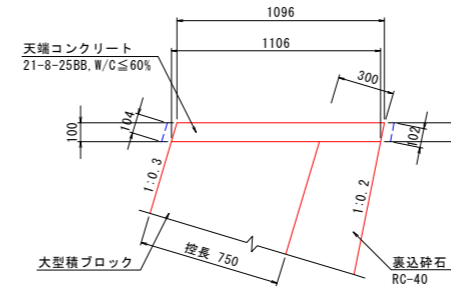
<Type-3>



小口止工 (Type-3) 数量表 (1箇所当たり)

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
小口止コンクリート	21-8-40BB, W/C≤60%	m ³	1.4	(1.17+1.54)×3.48/2×0.30
小口止コンクリート型枠		m ²	11.6	(1.17+1.54)×3.48/2×2 +(3.66+3.56)×0.30
小口止目地材	t=10mm	m ²	4.7	(1.17+1.54)×3.48/2

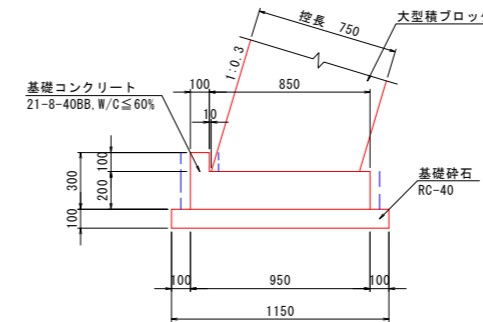
天端工詳細図 S=1:20



天端工 数量表 (控長75cm) (10m当たり)

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
天端コンクリート	21-8-40BB, W/C≤60%	m ³	1.11	(1.10+1.11)×0.10/2×10
天端コンクリート型枠		m ²	2.0	(0.10+0.10)×10
天端目地材	t=10mm	m ²	0.22	(1.10+1.11)×0.10/2×2

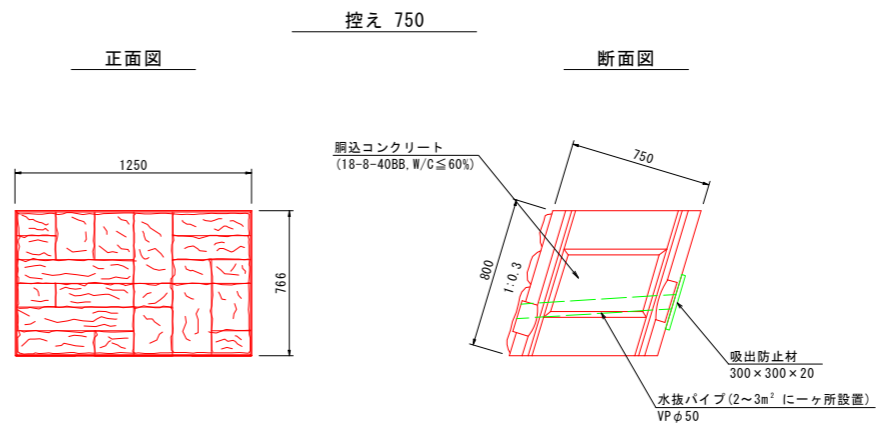
基礎工詳細図 S=1:20



基礎工 数量表 (控長75cm) (10m当たり)

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
基礎コンクリート	21-8-40BB, W/C≤60%	m ³	2.00	(0.20+0.95+0.10+0.10)×10
基礎コンクリート型枠		m ²	6.0	(0.30+0.10+0.20)×10
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	11.5	1.15×10

大型ブロック構造図 S=1:20



大型ブロック積工数量表 (控え750) 10.00m²当り

種別	規格	算式	数量	単位
大型ブロック積	控え 750		10.00	m ²
天端コンクリート	18-8-40BB, W/C≤60%	0.504×10.00	5.04	m ³
水抜パイプ	VPφ50 控え750 L=0.83m	10.00/2.50×0.83 (2~3m ² に一ヶ所設置)	3.32	m
吸出防止材	300×300×20	10.00/2.50	4.00	枚

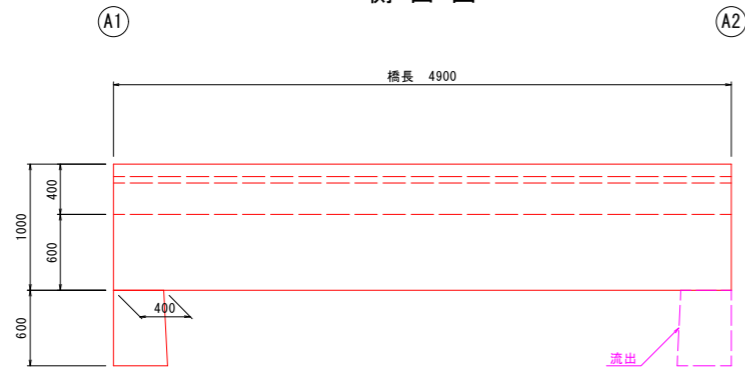
○ 天端コンクリート
控え 750 : 0.504 m³/m²

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	護岸工構造図
縮尺	図示
図面番号	17/18枚の内
輪 島 市	

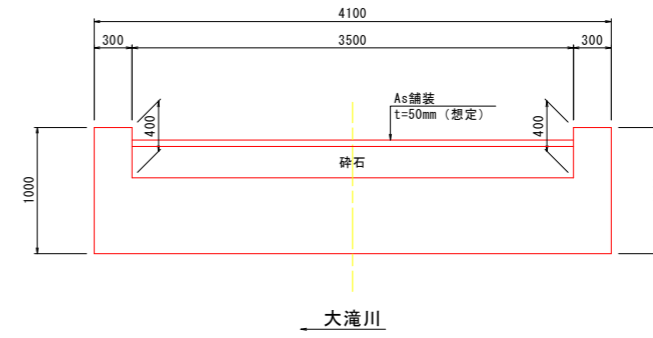
中谷内1号橋 現況一般図 (参考)

S=1:30

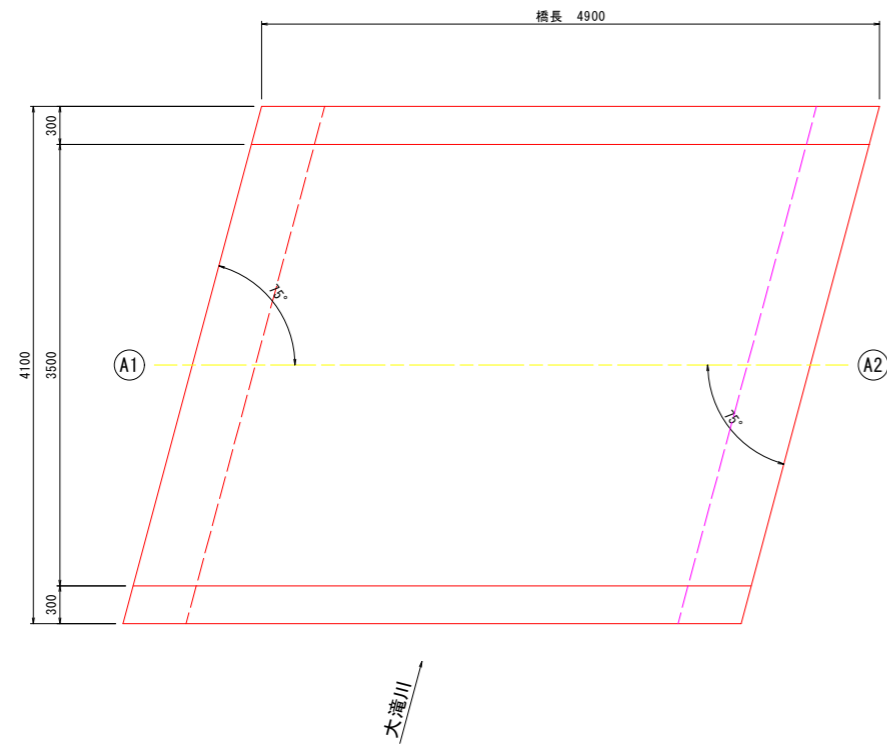
側面図



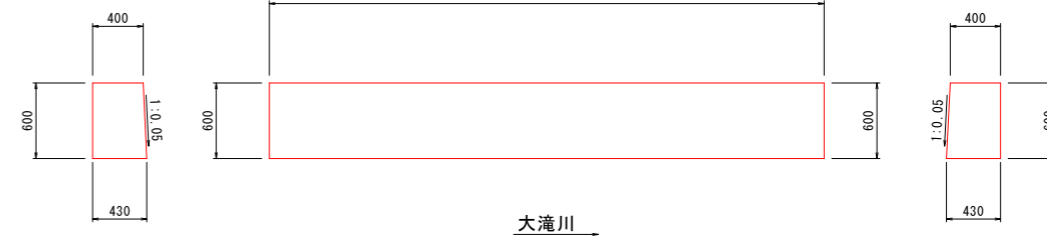
断面図



平面図



A1橋台



現橋主諸元表

橋格	二等橋
橋長	4.90m
支間長	不明
幅員	有効幅員 3.5m, 総幅員 4.1m
上部工形式	RC床版橋
下部工形式	重力式橋台
平面線形	直線
斜角	$\theta=75^\circ$
設計活荷重	14t
地震係数	不明
交差物件	普通河川 大滝川
竣工年度	不明
適用示方書	不明

令和 8 年度	
工事名	令和6年災 第11517号 市道和田中谷内線 中谷内1号橋 橋梁災害復旧工事
道路名	市道和田中谷内線
箇所	輪島市門前町中谷内 外 地内
図名	現況一般図 (参考)
縮尺	S=1:30
図面番号	18/18枚の内
輪 島 市	